

神海丸通信

第64号

実習目標 (MVPを目指そう!!)

Mission (与えられた事に対して常に使命感を持ち取り組む!)

Vision (全てにおいて先を見据え、考えながら行動をする!)

Passion (この状況下の実習を情熱的に全力で取り組む!)

第一回 神海丸燃料計算ダービー ハワイ⇔三崎間消費 (指導教官 F 杯) 開催!!



ハワイ出港⇔三崎入港 神海丸燃料消費量 81.416KLでした!!

入賞者で記念撮影!(次は更なる近似値を狙うぞ!)

エンジニアコースの実習生と乗組員1名が参加し、ハワイ出港から三崎港到着までの燃料消費量の予想ダービーを、主教官主催で開催しました!

実際に船用機関や当直業務時の時間に習った **NOON レポート**や**燃料消費計算**などを活用して、時間計算、速力、風、潮流気象状況、エンジン負荷なども総合的に考慮して、燃料消費量を求めました。

実際の運航時の船舶のデータを使ったり、イグジス(電子海図)等、実習生たちは、この乗船実習で学んだことや、過去の機関日誌の統計データ等を上手く活用しながら一生懸命に取り組みました。今回は気象の部分が予想よりも穏やかになり、想定していた負荷での運航状況では無かったこともあり大きく予想していた燃料消費とずれたものもいたようです。

三崎港入港後に、表彰式を実施しました! 賞品の三崎名物マグロトロマンやマグロうま煮等に入賞者は大喜びでした! 学びが実務に繋がり、楽しい! ⇒楽習(がくしゅう)に繋がるきっかけになったようで良かったです。

栄光の入賞者

- 🏆1位 佐久間 干地 (誤差 -0.329KL)
- 2位 飯野 友翔 (誤差 +0.584KL)
- 3位 山中 光稀 (誤差 +1.894KL)
- ブービー賞 菅谷 漣 (誤差 +3.595KL)
- オープン参加
- 2位 吉田 湊 (誤差 -0.506KL)



優勝おめでとう!

