

神海丸通信 第5号

実習目標 (MVPを目指そう!!)

Mission (与えられた事に対して常に使命感を持ち取り組む!)

Vision (全てにおいて先を見据え、考えながら行動をする!)

Passion (この状況下の実習を情熱的に全力で取り組む!)

どうも、乗船主教官です。本日は、午前中に船用品の積み込み作業を実施しました！船を海外でも航海できる仕様に変更する申請を提出し、本日09:30~神海丸は国際航海に従事する船舶の扱いとなりました。



始めに、船内の安全担当者の一航士（一等航海士）、一機士（一等機関士）より積み込みの諸注意が行われ、実習生はそれぞれの配置について、出来ることから声を掛け合いながら作業を進めていきました。2か月分の食料やエサの積み込み等が行われ、初めての全体での作業で本科生は少し緊張気味でしたが、次第に慣れてきたように思います。まだまだ実習は始まったばかり…色々な作業の中にも学びが隠れていることに気付いてほしいですね…。



積み込み班で記念撮影をしました！みんなで声を掛け合い協力して作業に当たっていました！一人では出来ないことをみんなで協力して創り上げる…チーム神海丸です！





祈 航海安全
 隠岐水産高校 浜田水産高校
神海丸マグロ漁業実習
 困難な課題を乗り越えることにより
 実習生の大きなこれからの人生の糧になる
 突如ある航海になりますことお祈り申し上げます
 たくさんの想い出をつくり
 みなさんのお土産話を楽しみにしております

積み込み作業で乗組員さんとコミュニケーションを取った実習生もいたようです。様々な経験をしてこられた方々と対話することで、どんどん人間力を伸ばして欲しいですね！お昼の弁当箱の包み紙に嬉しい応援メッセージが書かれていました！粋な計らいでした！



海洋テクノコースの生徒は、午後より生徒食堂で喫水、トリム読み取り方、ホーサ（ロープ）の取り方、出港の際の指示用語の確認、出港の仕方など、船舶運用の基本的な内容を履修しました。訓練記録簿の内容、教科書の内容、海技の知識のすべてが繋がるような授業実践を依頼しています。

座学の後は実際に船外に出て岸壁から実物を見たりして学びを深めたようです。動く教室「神海丸」で隠岐水産高校海洋システム科2年生は、海のプロフェッショナルを目指して日々奮闘中です！！

第2 ガス圧縮式冷凍サイクル
 2 冷凍装置の4要素
 3. 膨張弁
 凝縮器で液化した高压の冷媒を絞り膨張させて、低温低压の冷媒液とする。

大型テレビに投影し、授業も出来ます！！



エンジニアコースの生徒は、本日は冷凍機についての学びを深めました。神海丸の冷凍機はマグロを冷やすために-60℃まで冷やすことが出来る高性能の冷凍機です。実物が動いている所を見ながら学ぶことで生徒達も生き生きと授業に向き合ってくれています。作業が楽しみ！早く当直に入りたい！など前向きな反応が多くて、関わる教官もますますやる気がみなぎってきます！週明けには、学んだことを活かした機関作業も計画しました！今からとても楽しみです！！