

神海丸通信 第39号

実習目標 (MVPを目指そう!!)

Mission (与えられた事に対して常に使命感を持ち取り組む!)

Vision (全てにおいて先を見据え、考えながら行動をする!)

Passion (この状況下の実習を情熱的に全力で取り組む!)

どうも、乗船主教官です。適水が終わり、本日は3日ぶりの操業再開でした。本日は海の安全祈念日です。水産高校生は決して忘れることが出来ない一日です…。

2月10日は海の安全祈念日です。



同じ志をもって海に向かっていった同志に想いを馳せる…

世界の海で二度とこのような悲惨な事故が起きないように又この、えひめ丸衝突沈没事故を何年経っても風化させないようにするため定められたのが「海の安全祈念日」です。神海丸でも同日午後2時00分頃に、沈没現場のハワイ沖の方向を実習生、指導教官、乗組員の全員が向き1分間の黙祷と故人を忍ぶ為汽笛を1分間鳴らし続けました。このような悲惨な事故が二度と起きないようにとみんなで祈りました…。同じ水産高校に通い、船舶職員を目指し、一生懸命実習に取り組んだ彼らの想いも含めて「今」を大切にしなければと再確認する日となりました。

こちらは、操業07回目の最中です。02月10日…本日は「海の安全祈念日」となります。

今から24年前2001年02月10日愛媛県の県立宇和島水産高等学校の実習船「えひめ丸」が米国ハワイ沖12.9マイル(20.8km)の地点で米国原子力潜水艦「グリーンビル」と衝突し沈没しました。この事故で9名(実習生4名指導教官2名乗組員3名)の尊い命が失われました。

