

神海丸通信



第18号

実習目標 (MVPを目指そう!!)

Mission

(与えられた事に対して常に使命感を持ち取り組む!)

Vision

(全てにおいて先を見据え、考えながら行動をする!)

Passion

(この状況下の実習を情熱的に全力で取り組む!)

綺麗な白い船に…船体手入れの様子をお伝えします!

2月21日に操業を終え、神奈川県三崎港に向かい航行中の神海丸…。操業や長期の航海で少し錆や汚れが目立つようになってきたので、実習生と乗組員とで少しずつメンテナンス中です。次に皆さんと神海丸が合う時はきっと綺麗な白い船になっています!今回は船体整備作業の様子をお伝えできればと思います!!



神海丸の木甲板にはチーク材が使われています。操業でマグロの血や操業の汚れなどが沢山付着していたので、ヤシの実の殻と洗剤、砂にて木甲板を擦ります。(通称ヤシ摺り)

初めて作業に参加する本科生は、専攻科の先輩の間や乗組員さんの間に入り作業に当たりました。最初の方は喋りながら楽しく作業ですが、後半になると腕の疲労感やヒザをついての作業となるので、徐々に皆が無言になっていきます。

そんな時に乗組員さんから、「しんどい仕事でもみんな楽しんでながら作業をしよう!こすって!こすって!!」と檄が飛びます。翌日、ヤシ摺り後の甲板は、新船のごとくピカピカになっていました!!





ヤシ摺り作業の翌日は、船体洗いが行われました。専攻科が午前中、本科生が午後と別れて船全体をスポンジと洗剤で綺麗に磨き上げました！！磨き上げられた神海丸はとても綺麗になり、三崎入港に向けお色直しが終わりました！！



操業後も実習生は常に安全第一を意識して行動してくれるようになりました。そして、どんな作業でも仲間と共に汗を流しお互いを励まし合いながら実習に取り組む団結力が少しずつ出てきたなと感じます。残りの実習で更に成長出来るように何事も前向きに取り組んでくれると思っています。

