

9月30日 航海中 13時40分（船内時）時差：+2.0h

位置：N31° 07.436 E171° 39.250

天候：曇 針路：88° 速力：12.2Kt 風速：10.4m/s 風向：ENE 気温：27.8℃

9月29日にマグロ操業に関する事前説明会と事前体験を行いました。

実習生にはそれぞれ担当の仕事があります。船員さんより一つ一つ丁寧に指導していただきました。

本科生は作業をしっかりこなせるように、専攻科生は先輩として本科生へも教えながらの操業となるので、短い時間でしたが必死に教わったことを吸収しようとしていました。

10月1日に初縄を迎えます。海況はあまりよくないです。軽い船酔いもまだ数名おります。でも、そんなこと忘れるくらいのビッグなマグロが釣れ、生徒たちが驚く顔が楽しみです。

教官：藤田



生徒食堂から見る海面の様子！



操業に向け、事前説明会





投縄作業について↑

体長測定方法について説明↓











海洋観測↓ 海面水温や透明度、水深約 1000m までの塩分、水温を測定します。

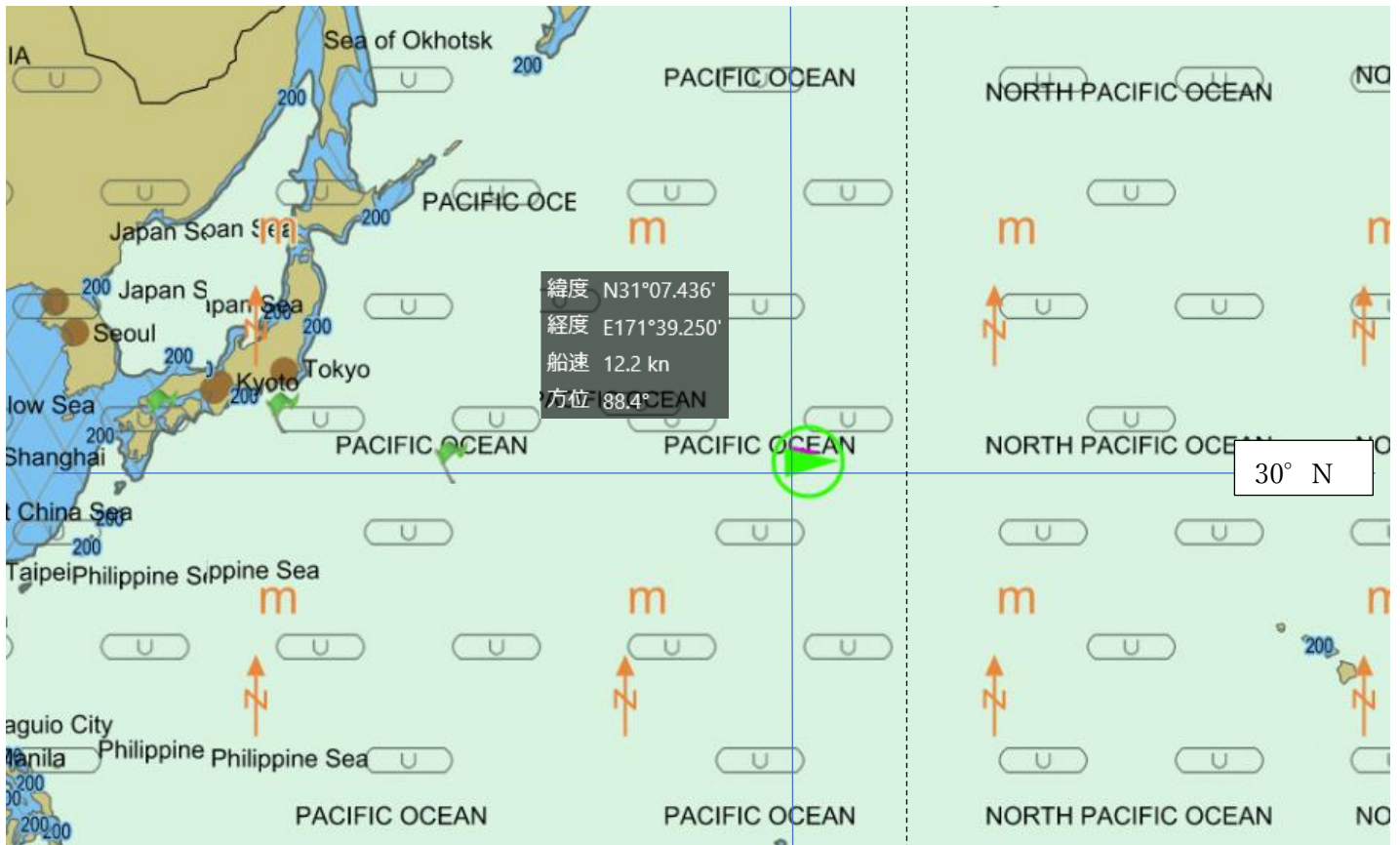






9月30日 13:40 (船内時)の現在地です！

170° E



180° 日付変更線

神海丸に乗船して約3週間、西郷港を出港して約2週間が過ぎました。現在日本時間より船内時間は2時間進んでいます。

時化ると、数名は船酔い、風になると皆元気になり食欲はすさまじいです。その繰り返しですが全体的に全員が船内生活に慣れてきています。

明日10月1日からいよいよ漁業実習となります。この実習は、漁業調査を兼ねており、漁獲した位置や体長を測定し日本に帰航後、水産庁にデータを提出します。サメなどは標識をつけて放流することもあります。

生徒たちにとって貴重な経験になると思います。

こちらは、北緯30°付近（九州南端鹿児島県の南側と一緒の緯度）ですが、太平洋高気圧と暖流の影響を受け気温は高いです。明日から操業作業生徒は全員長袖とし海水に直接接しないように（クラゲ対策）します。

台風16号が完全に抜けると次第に風になると思います。 それではまた！