

7月15日：浜田港停泊中の様子をお知らせします。
4月に海技士を受検できなかった実習生は広島市の中国運輸局に受検にいきます。他の生徒は普段できない実務的学習を行っています。

午前は漁業科、午後は機関科が船体整備（錆うち作業）を行っています！ 雨が・・・



1/E による機関整備についての講義



冷凍機整備作業中



講義の合間に・・・機関専攻科



甲板部は、2/0からのイグジス（ECDIS）について講義を受けました。ECDISとは法律で船舶に搭載が義務づけられている高性能の船舶用カーナビ（シップナビ？）です。目的地までの距離、時間、海域の様子、他船の動向、自船の位置などが画面上に表示されます。



ある日の夕食です。ボリュームたっぷり！ トンカツとスープです。ご飯も容器（茶碗）がとにかくでかいです。



冷凍員が魚倉を掃除されていたので見学しました！

通常は-18℃に保ちます。魚倉という名前ですが、冷凍食品も積み込みます。航海の最初の頃は冷凍食品で一杯になります。最大で約40ト積み込むことができます。

