

専攻科

京浜港への入港

五月二十日午前八時前に入った。
観音埼を左舷前方に見て、浦賀水道航路に入航した。円筒形形象物を縦に2個連掲した巨大船、自動車運搬船、コンテナ船、タンカーなど様々な船舶が航路を航行していたり、錨泊していた。
右舷側に、第2海堡を右舷正横に見てから針路を右転し、中ノ瀬航路に入航した。
この間進路信号などの航路学習を、コンパスデックで行なった。
中ノ瀬航路を過ぎたあたりで奇妙な形の構造物が現れた。神奈川と千葉を結ぶ海底トンネルの海上施設である「海ホタル」だ。横浜ベイブリッジ、レイノボーブリッジなどの橋梁標識も確認できた。



東京での活動

【企業訪問】

東京国際展示場（ビッグサイト）が目と鼻の先にある岸壁に、神海丸は係留した。東京駅まで電車で30分ほどいける位置でした。左の写真は東京のサラリーマンで



壁に、神海
かまで電車
置でした。
フリーマン
はありませ
ん。専攻科
2年生です
企業訪問に
向かうため
スマホのガ
イドを頼り
に丸の内オ
フィス街を
歩いてみる
で迷うこと
なく、初め
ての地帯に
着いた。ア
ポイントをと
った時間



☆両国国技館初入場
先輩へ渾身のイッパ

[illegible]

感激！



東京の地を踏みしめて
想ったことエトセトラ

島根の海の美しさとは対象的に東京湾の美しい色彩は赤茶けた錆びた色に汚りは自然を取り戻すようにあります。

人の多さに、疲れたという生
 徒もいました。よく、島根では
 酔うとも言います。感覚を体験
 した事ではないでしょうか。
 多目的航海は船舶の専門的知識や技術
 を習得する
 ことが主要な目的です。ただ、それだけ
 船内生活をする中で身につける事、寄
 港地を訪ね
 ることで多くの人々に出会ふ、あれ
 いうことも大
 切なことでは
 ないです。W
 君は国技館で
 困ったそう
 です。



