



神海丸通信



神戸港にて

5月13日、多目的航海実習のため隠岐水産高校24名、浜田水産高校16名の専攻科一、二年生が神戸港に集合しました。今年度は神戸↓名古屋↓東京↓石巻↓釧路を廻る北回りの航海実習から始まります。

神戸港では乗船生徒の保護者、卒業生など多くの方々に訪船していただきました。神戸港では企業の求人担当者の来船もあり、海運業界の状況や身につけておくべき資格や知識等についてもアドバイスを頂きました。



伊良湖水道航路見学

伊良湖水道航路に入航しました。生徒は航路学習のためコンパスデッキで士官から説明を受け学習しました。伊良湖水道航路は航路の周囲に浅瀬、暗礁、暗岩、島などが混在し、航法規定も複雑なため、貴重な体験になったと思います。今回航路学習を行なう時、専攻科2年生にも説明役をお願いしました。1年生もあらかじめ航路学習をしていただくこともあり、真剣に聴講していました。



船内作業実技講習

生多目的航海実習は専攻科
す。そのためのウインドラス
操作、もやい銃の操作など
将来船舶職員となる生徒達
にとつては必須となる様々
な実技講習を行つていま
す。名古屋港で5月18日
にもやい銃を実際に打つ
みまいた。圧縮空気での操
ドを飛ばします。60mほ
ど飛びます。注意して操
しなないと大けがをする場
もあり、生徒達が集中して
も取り組んでいました。フ
リーのほとんどが使用して



●6時30分・起床・点

- 6時30分・・・起床・点呼
 - 数確認や体調の確認を行って
 - 1日が始まります。
 - 6時50分・・・朝食
 - 毎朝おいしい朝食をいただいています。定番
 - のメニューは焼き魚です。
 - 8時00分・・・掃除
 - 分担して船内を清掃します。
 - 8時30分・・・学習
 - 航路学習・配管調査及び海技の資格取得に向
 - けての学習。
 - 12時30分・・・昼食
 - 13時30分・・・学習その後上陸
 - No on reportの作成、S T C W条約
 - の説明
 - 17時30分・・・夕食
 - 陸上と比べると少し早い時間の夕食ですが、
 - 船ではこの時間が一般的です。
 - 20時30分・・・帰船
 - 寄港地で地域研修や買い物等行ないます。
 - 21時00分・・・点呼



当直・食当
船を安全に運行するための実習として、生徒が一人ずつ、2又は4時間交代で航海当直・機関当直を行っています。航海当直では、周囲の見張りや船位の測定、操舵などを行っています。機関当直では、機関の点検・整備、航海機器の監視などを行っています。
また、当番制で食当があり、司厨長の指導の下、食事準備の手伝いを行っています。



実習生にとって毎日の食事は楽しみの一つです。司厨部では温かく美味しい食事を作ろうと日々努力をされています。温かく食べるためにバイキング方式を取り入れたり、ホットプレートで焼き立ての肉を提供してくれることもあります。味だけでなく、彩の美しさにも意識して盛付けをしてくれることもあります。船内の厨房は決して広くありませんし、食材も限られています。船でも家庭でも感謝の気持ちを持って食事できる生徒になってほしいと思います。教官より

