

専攻科生 総員41名・事故・ケガ病気なく元気で航海実習を頑張っています。

5月12日各校で出発見送りを受け浜田の生徒はバスで隠岐の生徒はフェリーに乗船し七類港で浜田の生徒と合流、その他の本土生徒はそれぞれで乗船地神戸に向いました。予定どおり22時に乗船平成27年度「神海丸」による多目的航海がスタートしました。しかし今回は直接乗船のため船内は荷物で一杯で生徒達は遅くまで片付におわれていました。

保護者の皆さんは各学校での事前指導等でご周知のとおり、乗船目的は下記のとおりです。

- 1.座学では出来ない総合的な実習を行う。(航海術・機関術など)
- 2.海技士受験に必要な乗船履歴をつける。(海技免状取得に必要)
- 3.訓練記録簿に記載されている項目を実施し評価を受ける。
- 4.将来必要とされる船舶職員としての自覚を身に付けさせる。

その他にこの多目的航海では各寄港地においてのさまざまな研修を計画しています。

(ふるさと以外の他地域における文化、食文化等を知るのも大きな目的です。)

神戸港研修

タグボートに乗船し、タグボートの特性を学びました。

(タグボートには平成26年度隠岐水漁業専攻科卒業生も乗船していました。)

当初全員のタグボート乗船体験を計画していましたが、早駒運輸K.Kのご厚意によって女子生徒のために旅客船においての研修(港内遊覧船乗船研修)を計画していただきました。(感謝します!)



※タグ船長より操船方法を教えてもらう。



※タグ操船中のY君、将来はタグの船長??



※タッグ2隻で神海丸の海域で研修開始

前方・主機馬力3,600PS (早雄丸)

後方・主機馬力2,600PS (早美丸)



※けり波が両舷から横より出ています??

(早美丸斜め移動右舷方向旋回航行)



※ 旅客船の美人船員さんと女子生徒達
生徒の感想

◎ タグ班

- ・ 船 齢 2 4 年 の 割 に は 船 体 内 外 部 の 手
入 れ が い き と ど き き れ い だ っ た 。
- ・ 4 個 の レ バ ー を 両 手 で す る 操 船 は 難
し っ っ た 。
- ・ 卒 業 生 に 会 っ て い ろ ろ と
タ グ や 会 社 の 事 を 教 え て も ら っ た 。



※ 旅客船をバックに指導教官と女子生徒達

◎ 旅客船班

- ・ 船 員 さ ん 全 員 女 性 で や さ し く 船 内 の 説
明 を し て く れ た 。
- ・ ブ リ ッ ジ 内 が ソ フ ト で や さ し い 香 り で
一 杯 で し た 。
- ・ 船 員 さ ん み ん な 美 し い 方 々 で し た 。
- ・ 将 来 こ の 職 場 で 働 い て み た い 。

名古屋港研修

生徒達で行先を決め2～3人のグループに分かれ行動し、後日目的地の感想をまとめる研修です。

行先の候補として近くには名古屋港水族館や南極観測船「ふじ」が係留展示されていました。



※ 名古屋港水族館



※ 南極観測船「ふじ」

◎ 今後の予定

1 9 日 月 東 京 入 港 2 2 日 (金) 東 京 出 港 。 2 3 日 (土) 石 巻 入 港

順風満帆な航海実習を行っていますのでご安心ください。